

TOLERANCIA DE DIAMETRO

Diámetro exterior: D_e h 12
 Diámetro interior: D_i H 12

Concentricidad: $D_e \leq 50 \text{ mm}$ 2 • IT 11
 $D_e > 50 \text{ mm}$ 2 • IT 12

RANGO D_e o D_i mm	TOLERANCIA D_e MENOS mm	TOLERANCIA D_i MÁS mm	TOLERANCIA CONCENTRICIDAD ¹
$3 \leq D \leq 6$	0.12	0.12	0.15
$6 < D \leq 10$	0.15	0.15	0.18
$10 < D \leq 18$	0.18	0.18	0.22
$18 < D \leq 30$	0.21	0.21	0.26
$30 < D \leq 50$	0.25	0.25	0.32
$50 < D \leq 80$	0.3	0.3	0.6
$80 < D \leq 120$	0.35	0.35	0.7
$120 < D \leq 180$	0.4	0.4	0.8
$180 < D \leq 250$	0.46	0.46	0.92

1) Respecto al diámetro exterior D_e .

TOLERANCIA DE ESPESOR (t)

RANGO DE ESPESOR mm	TOLERANCIA mm	
	MÁS	MENOS
$0.2 \leq t \leq 0.6$	0.02	0.06
$0.6 < t < 1.25$	0.03	0.09
$1.25 \leq t \leq 3.8$	0.04	0.12
$3.8 < t \leq 6$	0.05	0.15

TOLERANCIA DE ALTURA LIBRE TOTAL (l_0)

RANGO DE ESPESOR (t) mm	TOLERANCIA mm	
	MÁS	MENOS
$t < 1.25$	0.1	0.05
$1.25 \leq t \leq 2$	0.15	0.08
$2 < t \leq 3$	0.2	0.1
$3.8 < t \leq 6$	0.3	0.15

TOLERANCIA DE FUERZA DE RESORTE

La fuerza estática de un resorte individual (F) se determinará para un resorte bajo carga y con un lubricante adecuado. Las placas de presión entre las que el resorte se comprime deben haber sido endurecidas y pulidas.

En aplicaciones normales aplican las desviaciones siguientes:

ESPESOR (t) mm	DESVIACION PERMISIBLE de la carga F en $s = 0.75 h_0$ como porcentaje
$t < 1.25$	+ 25 % - 7.5 %
$1.25 \leq t \leq 3$	+ 15 % - 7.5 %
$3 < t \leq 6$	+ 10 % - 5 %